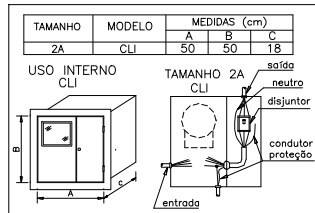
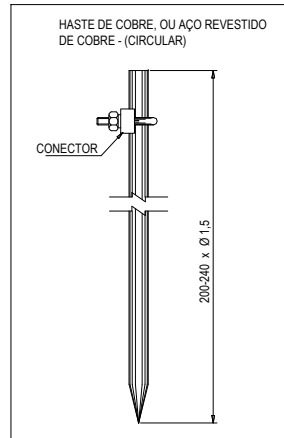
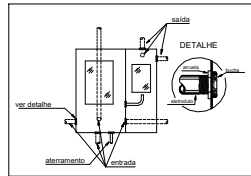
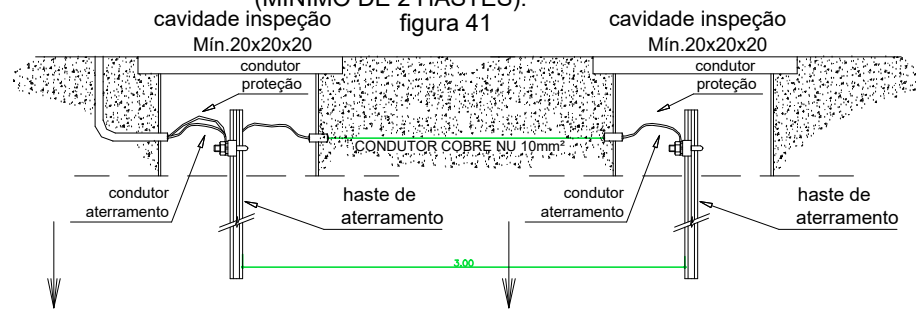


DETALHE ATERRAMENTO
(MÍNIMO DE 2 HASTES).
figura 41



Todos os condutores do ramal de entrada devem estar identificados.
A identificação por cor, o neutro deve ser na cor azul-claro (ou devidamente identificado) e as fases em cores distintas. Qualquer que seja o método de identificação a ser utilizado, o isolamento ou cobertura das fases não poderá ter as cores azul-claro, verde e verde-amarelo.

Manter os seguintes afastamentos verticais mínimos, do ramal de ligação:
- 1,00m dos circuitos de média tensão;
- 0,60m dos circuitos de telefonia, sinalização e congêneres.
Nota:
Os condutores devem estar fora do alcance de janelas, sacadas, saídas de incêndio, terraços ou locais análogos, mantendo um afastamento mínimo como mostra a figura 15

Deverão ser mantidas as seguintes alturas mínimas entre o condutor inferior e o solo em toda a extensão do ramal de ligação:
- 3,50m em prédios no alinhamento da rua e em locais de circulação exclusiva de pedestres;
- 4,50m em entradas particulares com acesso de veículos leves a garagens, estacionamentos;
- 5,50m em local acessível a veículos pesados e pista de rolamento (travessia de vias públicas - ruas) .

DIAGRAMA UNIFILAR

3X35mm²+1X25mm²

POSTE PÚBLICO

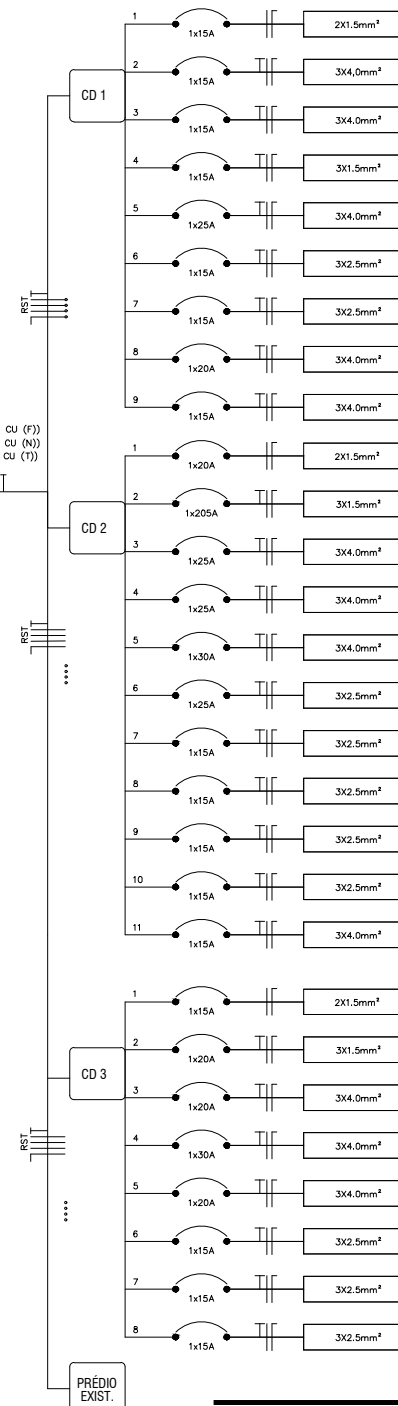
ATERRAMENTO 16mm² CU

POSTE PARTICULAR/CK. MEDIÇÃO

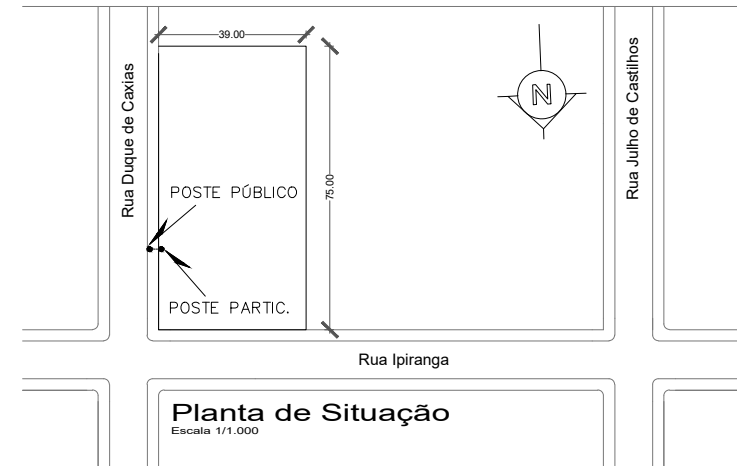
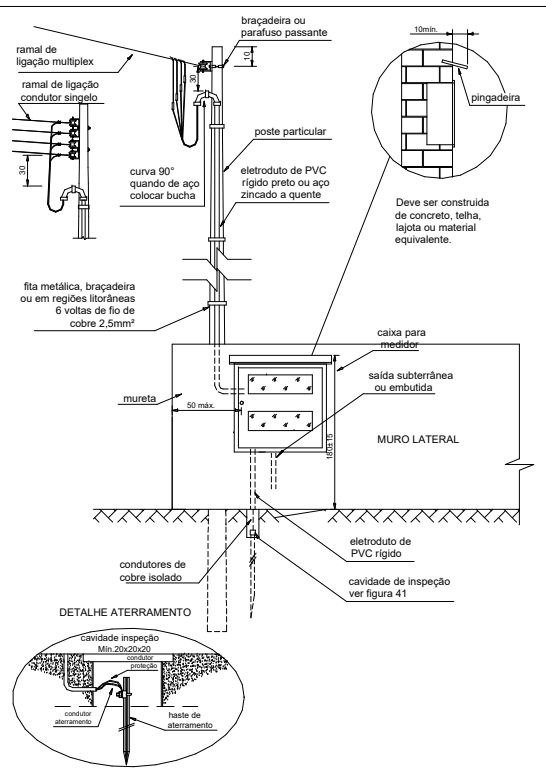
(3X35mm² CU (F)) (1X25mm² CU (N)) (1X16mm² CU (T))

3 X 100A

RST



ENTRADA DE ENERGIA TRIFÁSICA AÉREA



DETALHE CXs DE PASSAGEM

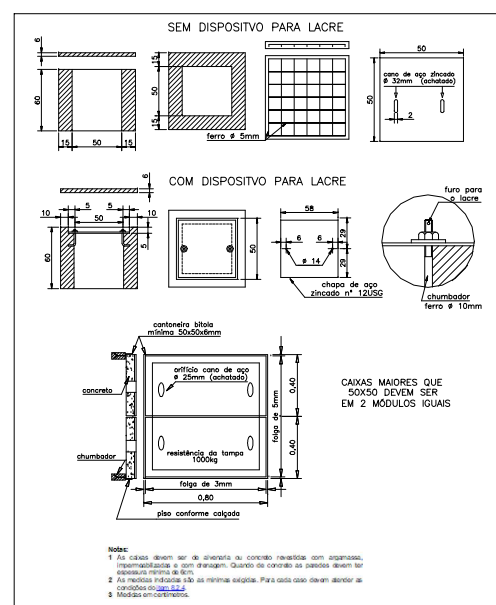


TABELA 12
Dimensionamento de postes e pontaletes
Carga nominal

| RAMAL DE LIGAÇÃO | POSTE | PONTALETE |
|----------------------|---------------------|----------------------------|
| CONDUTOR (mm²) | CONCRETO ARMADO | TUBO DE AÇO (zincado) |
| MULTIPLEX (aluminio) | CARGA NOMINAL (daN) | Ø EXT. x ESPESS. (mm x mm) |
| Q-35 | 200 | --- |

TABELA 13
Comprimento e engastamento

| RAMAL DE LIGAÇÃO | POSTE |
|------------------|--|
| CONDUTOR | COMPRIMENTO/ENGASTAMENTO (m) |
| MULTIPLEX | Mesmo lado da rede concessionária / Lado oposto da rede concessionária |
| | 5,0 / 1,10 |

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CONDOR
RUA IPIRANGA, 22

ASSUNTO: AMPLIAÇÃO DO CENTRO ADMINISTRATIVO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CONDOR
INSTALAÇÕES ELETRICAS - DETALHES 2

ENGENHEIRO: Engª Civil Olávio Kleinert

CREA/RS 012.476

FOLHA:

15

DATA: JUNHO 2018

ESCALA: 1:100